



# Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio 2016 →

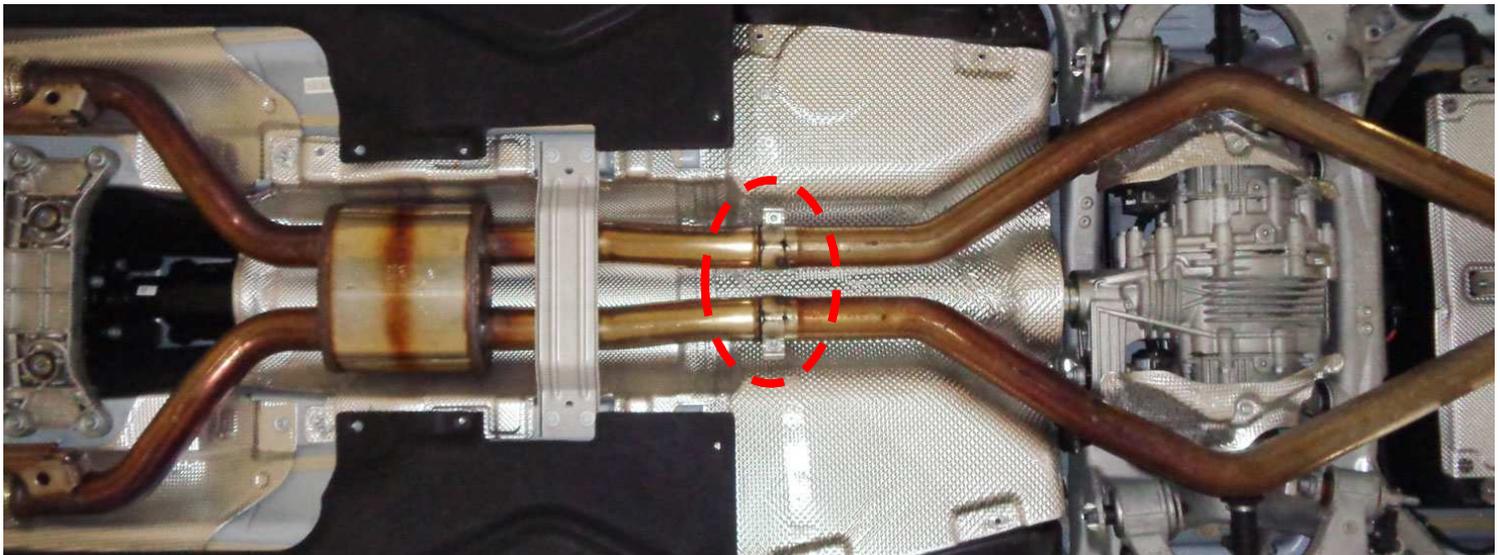
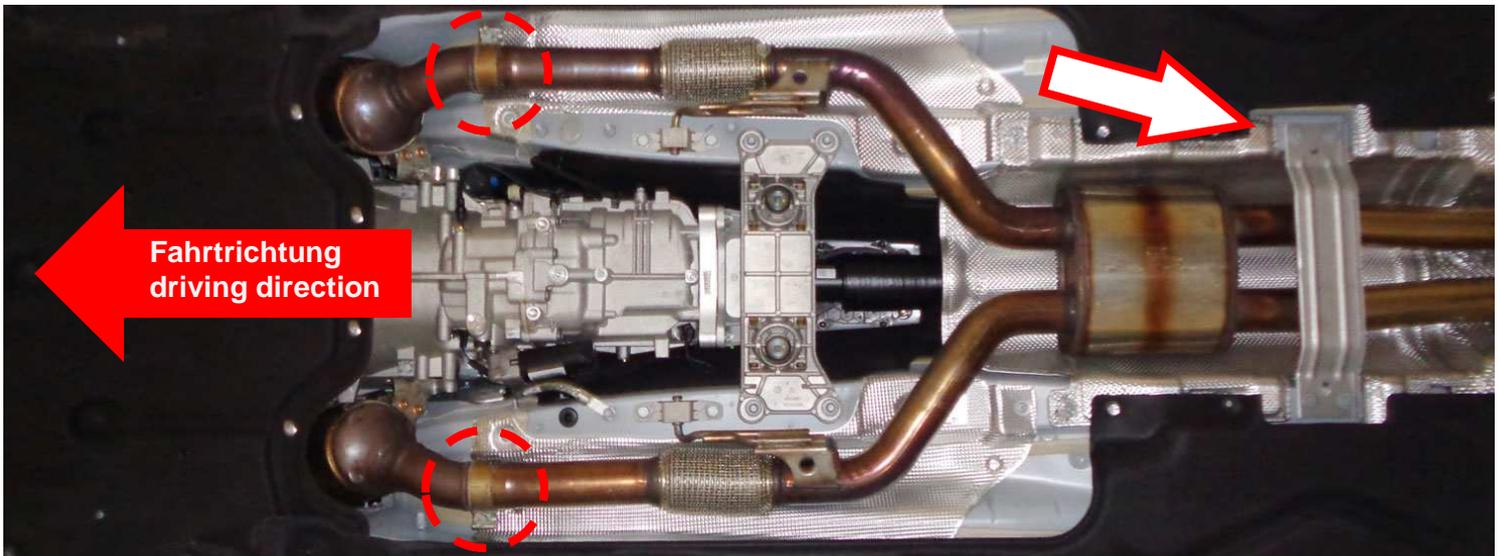
## Verpackungsinhalt / Packing content

- 1 REMUS Vorschalldämpferersatzrohr, 1 Montagesatz
- 1 REMUS front silencer replacement tube, 1 assembly kit

## Montage des REMUS Vorschalldämpferersatzrohrs Installation of the REMUS front silencer replacement tube

Die Schellenverbindungen zwischen Vorschalldämpfer und Katalysator lösen sowie zwischen Endschalldämpfer und Vorschalldämpfer. Die Querstrebe demontieren. Die Aufhängungsgummis aushängen und den Serienvorschalldämpfer abnehmen.

Loosen the clamp connections between front silencer and catalytic converter as well as between rear silencer and front silencer. Dismount the cross brace. Unhook the rubber hangers and remove the standard front silencer.



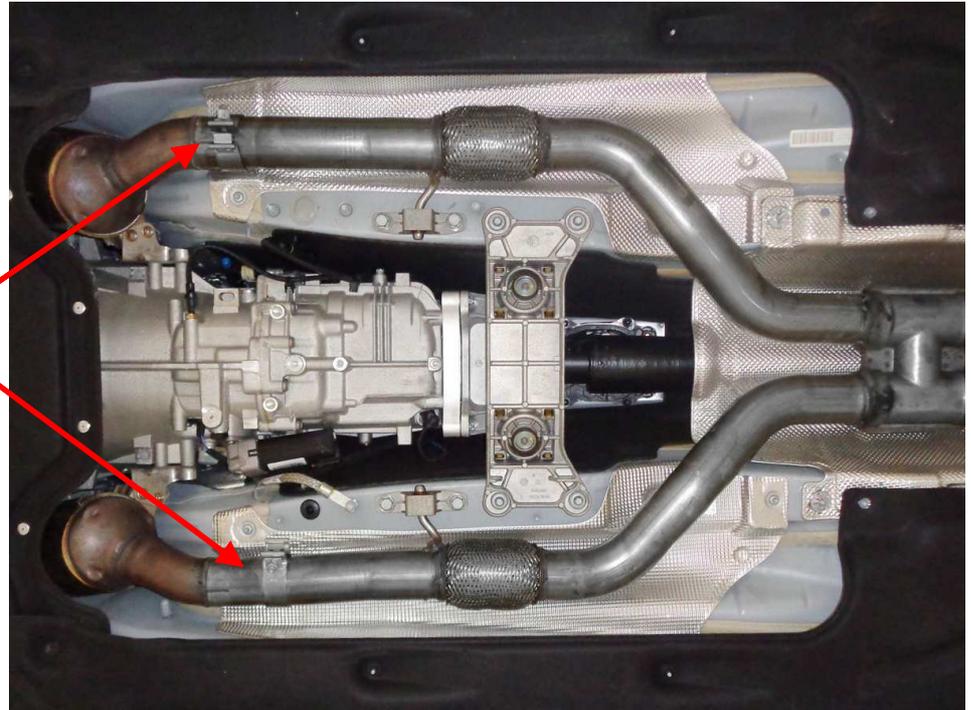


## Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio 2016 →

Das Vorschalldämpferersatzrohr auf das Serienrohr aufschieben und die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen. Den REMUS Sportschalldämpfer montieren.

Install the front silencer replacement tube and remount the rubber supports on the fixation points of the car body. Mount the REMUS sport exhaust.



55 Nm  
40 ftlb



Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Das REMUS Vorschalldämpferersatzrohr ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und die komplette REMUS Abgasanlage auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageaum. Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS front silencer replacement tube and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated.

After 300 miles check all fixation points according to tightness and function. If necessary, re-tighten the bolted connections!